Registered No. M-4345.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் II.] 1942-ம் ஞு ஜூன்மீ 12உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 23

நேசக் கொடித் திருநாள்

ஜனத் தலைவர் ரூஸ்வெல்ட் வேண்டுகோள்

அமெரிக்காவில் ஒவ்வொரு வருஷமும் ஜூன் மாதம் 14-ம் தேதி தேசியக் கொடி விழா நடத்துவது வழக்கம். இந்த வருஷம் நேச தேசக் கொடிகள் எல்லாவற்றிற்கும் விழாக் கொண்டாடுவது என்று அமெரிக்க ஜனத் தலைவர் முடிவு செய்து, அது பற்றி ஒரு அறிக்கை வெளியிட்டிருக்கிறார். அதில் கீழ்க்கண்டவாறு குறிப்பிட் டிருக்கிறார் :—

"நாம் ஒருதேசத்தார் என்னும் முறையில், தனித் திருந்து போராடவில்லை. இந்த உலகப்போரில் நாம் ஒரு பகுதியில் தான் ஈடுபட்டிருக்கிறோம். நேச தேச வீர மக்களுடன் சேர்ந்து நாம் போராடிக் கொண்டிருக்கிறோம். வெற்றியிலும் தோல்வியிலும் நாம் எல்லோரும் ஒன்று பட்டிருப்போம்."

"ஆகையால், நாம் வழக்கமாக நடத்தும் கொடித் திருநாள் அன்று, நமது கொடியை மட்டு மன்றி, நேச தேச ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத் திட்டிருக்கும் எல்லா நாடுகளின் கொடிகளுக்கும் வணக்கம் செலுத்துவோம். நாம் எந்தக் கொடுமைகளை ஒழிக்கப் போராடுகிறோமோ, அந்தக் கொடுமையி னின்று விடுதலையை இந்நாடுகள் எதிர் நோக்கி யிருக்கின்றன. இவற்றில் சில நாடுகள் இன்னும் யுத்தத்திற்கு உள்ளாக வில்லை; மற்றும் சில நாடுகள் இந்த யுத்தத் தீயை எதிர்த்து நின்று வீரமாய் போராடிக் கொண்டிருக்கின்றன."

"எனவே, பிரிட்டன், வட அயர்லாந்து, சோவியத் சோஷியலிஸ்ட் குடியாட்சி நாடுகள், சீனா, ஆஸ்திரேலியா, பெல்ஜியம், கானடா, கோஸ்டா ரிக்கா, க்யூபா, செக்கோஸ்லோவேகியா டாமினிகன் குடியரசு, எல் சல்வடர், கிரீஸ், கௌதிமலா, ஹைதி, ஹந்துரஸ், இந்தியா, லக்ஸம்பர்க், நெதர்லாந்து, நியூ சீலந்து, நிகராக்வா, நார்வே, பனாமா, போலந்து, தென்னாப்பிரிக்க யூனியன், யூகோஸ்லேவியா ஆகிய நாட்டு மக்களை நம் நாட்டு மக்கள் 1942-ம் வருஷம் ஜூன்மீ 14-ம் தேதி யன்று நடைபெறும் கொடித் திருநாளின் போது, கண்ணியப் படுத்த வேண்டு மென்று அமெரிக்க ஐக்கிய மாகாண ஜனத் தலைவரான பிராங்கிலின் டி. ரூஸ்வெல்ட் இதன் மூலமாகக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். மக்கள் இனத்திற்கு விடுதலையும் உலகில் சமாதானமும் நிலவ வேண்டுமானால், இந்நாடுகளின் அசைக்க முடியாத ஒற்றுமை பலமும் வீரமும் தான் வேண்டும் என்பதை நான் அறிவேன்."

அச்சு நாடுகளுக்கு அழிவு காலம்!

நாளது ஜூன்மீ 14உ ஞாயிற்றுக் கிழமை அமெரிக்க அரசாங்கமும் பொது மக்களும் ஐக்கிய தேசக் கொடி விழாவைக் கொண்டாடுவார்கள். அது போலவே பிரிட்டன், சீனு, இந்தியா முதலிய நேச தேசங்களும் கொண்டாடும்.

கண்கொள்ளாக் காட்சி.

"குதிரைக் கொம்பைச் சீவி கூரிய பட்டாக் கத்தி" செய்திருக்கிறேம் என்று சொன்னால், ஒருக்கால் சரித்திராசிரியர்கள் நம்பக்கூடும்; ஆனால், பல திறப்பட்ட அரசாங்கங்கள், ஒரே மாதிரி உள்ளத்துடனும், ஒரே எண்ணத்துடனும், ஒரே போர்த் தந்திரங்களுடனும் தற்காலத்தில் கூடி யிருக்கின்றன என்றால், ஒரு போதும் நம்ப மாட்டார்கள். சாம்ராஜ்ய நாடுகள், அவற்றிற்கு உட்பட்ட நாடுகள் (இங்குள்ள அரசியல் அமைப்புகளைக் குறித்து வாய்ச்சாலக்குக் காரர்கள் என்ன தான் அட்டகாசமாகப் பேசிய போதிலும், இவையும் சாம்ராஜ்ய நாடுகளை ஒத்தவை தான்) பழைய முறையில் அமைந்த குடியரசுகள், புதிய முறையி லமைந்த குடியரசுகள், வகுக்கப்பட்ட அரசியல் அமைப்பைக் கொண்ட அரசாங்கங்கள், கட்சிகள் நடத்தும் அரசாங்கங்கள், கூட்டுக் கட்சி அரசாங்கங்கள், சொந்த நாட்டை விட்டு வெளியேறி அந்நிய நாடுகளி லிருந்து ஆட்சி செலுத்தும் அரசாங்கங்கள், ஆகிய 27 அரசாங்கங்கள் இப்போது போர்க் கோலங் கொண்டிருக்கின்றன. இவற்றின் மூல பலத்தையும் ஆதிக்கத்தையும் குறித்துக் கூறும் போது, "என்று மில்லாதது" "தவிர்க்க முடியாதது" என்று மட்டும் கூறினால் போதாது. இப்போது நாம் காணப் போவது இப்படிப் பட்ட காட்சி தான்.

ஐக்கிய சோவியம் குடியரசு நாடுகள், அமெரிக்கா, சீனு, மெக்ஸிகோ முதலிய குடியரசுக ளோடு அரசாங்கங்களான பிரிட்டன், ஹாலந்து, கிரீஸ், நார்வே, யுகோஸ்லேவியா ஆகிய அரசுகள் சம நிலையில் இப்போது வந்து சேருகின்றன. பீன்ஸ், தெகால், மக்லாரிக் ஆகியோரின் நேசத்தை ஸ்மட்ஸும், கமச்சோவும், மெக்கென்ஸீ கிங்கும் வரவேற்று பூரிக்கிருர்கள். வெனிசூலா, ஹக்ஸெம்பர்க், கோஸ்டா ரிக்கா ஆகியவற்றிற்கும் இந்தியாவிற்கும் என்ன சம்பந்தம்? மாறுபட்ட அளவு, கனம், நிறம், அமைப்பு ஆகியவற்றை கொண்ட கற்களால் எந்தக் கட்டிட வேலை நிபுணன் தான், ஒரு கட்டிடத்தைக் கட்டி முடிக்க முடியும்? இத்தனை வகை வேற்றுமைகளைக் கொண்ட கற்களை எந்த வகை சிமின்டைக் கொண்டு தான் இணைக்க முடியும்?

சிமின்டில் சுண்ணும்பு கலந்த மண்ணும் உறுதியான பாறையுந் தான் கலந் திருக்கின்றன. இந்த யுத்தத்தில் மனித இனம் பூர்வ கால நிலைக்குப் போய் விட்டது, என்று தான் சொல்ல வேண்டும். இந்த யுத்தத்தின் பொறுப்பைப் பற்றியோ காரணத்தைப் பற்றியோ யாரும் ஆலோசிக்க வேண்டியதில்லை. சரிக்கு மாறுபட்டது தவறு; பற்றுதலுக்கு மாறுனது துரோகம்; நட்பிற்கு மாறுனது மிருகத்தனம்; ஒழுக்கத்துக்கு மாறுனது காம இச்சை; எதேச்சைக்கு மாறுனது அடிமைத் தனம்; தனிமைக்கு மாறுனது கூட்டம். இந்த மாறுபாடுகளெல்லாம் நீங்கி ஒன்று படுவது ஊழி காலத்தில் தான். இந்த மாறுபட்ட குணங்கள், மாறுபட்ட இயல்புகளையுடைய மக்களைக் கொண்ட பூமியைக் குறிக்கிறது. அதாவது பாறையைக் குறிக்கிறது.

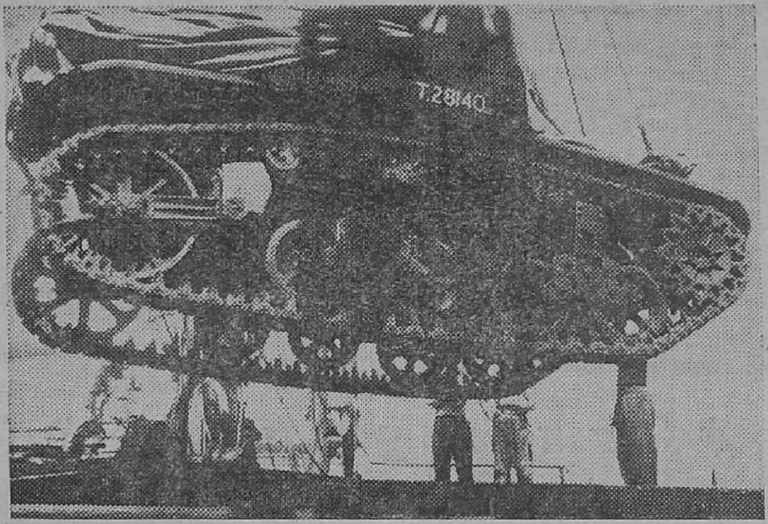
சிமின்டின் மற்றெரு பகுதி சுண்ணும்பு. இது வெறுப்பைக் குறிக்கிறது; பழிக்குப் பழி வாங்குந் தன்மையைக் குறிக்கிறது. எழு மகா கொடிய பாவங்களில் வெறுப்பும் ஒன்று என்று கிருஸ்துவர்கள் தம் வேதங்களில் படிக்கிருர்கள். என்றாலும் வேத பாஷியக் காரர்கள் இதன் பொருளை இப்போது மாற்றி எழுத வேண்டி யிருக்கிறது. மிகவும் உன்னத மானதாகவும் அவசியமான தாகவும் இப்போது வெறுப்பு அமைந்திருக்கிறது. ஏனென்றல் உதாரணமாக, பணத்தை எந்த வகையிலும் திரட்டுவதே இலட்சியம் என்னும் கொள்கையே பெரிதும் அருவருக்கத் தக்கது; அதன் பொருட்டு கையாளப்படும் முறைகளோ மகா கேவலமானவை. ஆகவே இந்த இலட்சியத்தை சுத்தமான மனதோடு எல்லோரும் கூடி வெறுக்க வேண்டியது மிகவும் அவசிய மல்லவா?

கழுகு தாவிப் பாய்கிறது.

ஒரு கழுகு. அதன் தலையோ வழுக்கை. அதன் மேலுள்ள சிறகுகள் எல்லாம் நாள் தோறும் ஒவ்வொன்ருகப் பிடுங்கப் படுகின்றன. அதன் கூரிய நகங்களில் விஷந் தோய்ந்திருக்கிறது. அது குடித்த இரத்தக் கரைகள் அதன் தலை யெல்லாம் படிந் திருக்கின்றன. இந்தக் கழுகு ஒவ்வொரு ஐரோப்பிய நாட்டின் மீதும் பாய்ந்து கொண்டு வருகிறது. இந்த நாடுகள் எல்லாம் ஏற்கெனவே வாடி வதங்கி யிருக்கின்றன. இந்தக் கழுகு தான் ஹிட்லர். சாக்கடை குழிக்குள் பதுங்குகிறது முஸோலினி நரி; வெற்றிகள் அடைந்த செருக்கினலே, தன் சிறகைக் கொட்டிக் கொண்டு 'கொக்கரக்கோ' வென்று கூவிக் கொண்டிருந்த காக்கை ஜப்பான், சவுக்கடி பட்டு, சிதைந்து போய், ஊளை யிட்டுக் கொண்டு உட்கார்ந் திருக்கிறது. என்றாலும், அழுகிப் போன பிணத்தைக் கொத்தித் தின்னும் தன் கூரிய மூக்கினல், இப்போது, கீழ் கோடி நாடுகளிலுள்ள இனிமையான உணவுகளைக் கொத்திக் கெடுத்து விடுகிறது. இவற்றை வெறுப்பது ஒரு சிறப்புத் தான்; பழிக்குப் பழி வாங்குவதும் நியாயந் தான்.

இந்த உணர்ச்சிகள் தான் 27 நாடுகளின் மகத்தான கூட்டாயுதம். இதைத் தான் அடுத்த ஞாயிற்றுக் கிழமை வலியுறுத்திக் கொள்ளப் போகிறேம். வீர வணக்க மயக்கத்திஞலேயோ, துரோகம் செய்து அடைந்த வெற்றிகளினலேயோ, இறுதியில் நிச்சயமாக நமக்கே வெற்றி கிடைக்கும் என்னும் உறுதியினலேயோ, அச்சு நடுகளின் ஒழுக்கம், இப்போது சரியானபடி அமைந் தில்லை. மக்கள் இனத்தின் கடுங் கோபத்திற்கு ஆளாகி விட்டோமே என்னும் பெரும் பயம் அவர்கள் உள்ளத்தை வாட்டிக் கொண்டிருக்கிறது. அடுத்த ஞாயிற்றுக் கிழமை நடை பெறப் போகும் விழாவிற்குப் பிறகு, ஜெர்மானியனுக்கோ, இத்தாலியனுக்கோ, ஜப்பானியனுக்கோ தூக்கமே வராது. இது நிச்சயம்.

போராடத் தயார்!



அமெரிக்காவி லிருந்து ஏராளமான டாங்கிகள் பிரிட்டனுக்கு அனுப்பப் படுகின்றன. அவற்றுள் ஒன்று எகிப்தில் உள்ள துறை முகத்தில் இறக்கப் படுகிறது.

ஏ.ஆர்.பி. பயிற்சியின் அனுபவங்கள்.

வார்டன் கடமைகள்.

ஏ.ஆர்.பி. பயிற்சியி லிருந்து ஒரு விஷயம் நாம் தெளிவாகத் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும். அதாவது, ஏ ஆர்.பி. பயிற்சி நடத்தும் முன்னதாக ஒவ்வொரு வீட்டில் உள்ளவர்களும் எந்த இடத்தில் பதுங்கிக் கொள்ள வேண்டு மென்று வார்டன்கள் போய்த் தெரிவிக்க வேண்டும்.

பயிற்சி ஏன் வேண்டும் ?

இந்தப் பயிற்சிகள் ஏன் வேண்டுமென்றால், (1) ஏ.ஆர்.பி. காரர்கள், போலீஸார், உள் நாட்டுப் பாதுகாப்புப் படையினர் ஆகியோர் ஒத்துழைக்கப் பழக வேண்டும். (2) விசேஷ சம்பவங்கள் ஏதேனும் நடைபெற்றால், அந்த இடங்களுக்கு வேண்டிய உதவிகளை, தகுந்த முஸ்தீபுடன் அனுப்பப் பழக வேண்டும். (3) போக்கு வரவு வசதிகள் தகுந்தபடி அமைந் திருக்க வேண்டும். (4) இந்த உதவிப் படைகளைத் தலைமை வகித்து நடத்துவதற்குப் போதுமான பயிற்சி ஏற்பட வேண்டும். எனவே தான் அடிக்கடி இந்தப் பயிற்சிகள் நடை பெறுகின்றன.

வார்டன் கடமைகள்.

ஏ.ஆர்.பி. வார்டனின் கடமைகளாவன :— 1. விமானத் தாக்குதலினால் நேர்ந்த சேதம் எவ்வள வென்று சரியானபடி மதிப்பிட வேண்டும். 2. அதைச் சுருக்கமாகவும் தெளிவாகவும் அறிவிக்க வேண்டும். 3. மற்ற ஏ.ஆர்.பி. காரர்களுக்கு ஏற்றபடி ஆலோசனை கூறி உதவி செய்ப வேண்டும். 4. பொது ஜனங்களுக்கு உதவி புரிய வேண்டும். இவை எல்லாவற்ஹைறயும் விட மிகவும் முக்கிய மானது 5. தன் வார்டி லுள்ளவர்களுக்கு ஏ.ஆர்.பி. யைப் பற்றி நன்கு தெரிவிக்க வேண்டும்.

பதுங்கிக் கொள்ளும் பயிநசி.

பதுங்கிக் கொள்ளும் பயிற்சி ஏ.ஆர்.பி. பயிற்சியோடு சம்பந்த முடையதாக இப்போது இறக்கப் படாது. முதலில் ஒரு பட்டணத்தின் ஒரு பகுதியில் மட்டும் பரீட்சிக்க வேண்டும் அப்பகுதியிலுள்ள அனைவரும் கட்டாயம் பதுங்கிக் கொள்ள வேண்டும். இந்தப் பயிற்சி 15 நிமிஷங்களுக்கு மேல் நடத்தப் படக்கூடாது.

நமக்குப் போதுமான கருவிகள் இல்லை என்று வார்டன்கள் சும்மா இருந்து விடக் கூடாது. சந்தர்ப்பங்கள் கிடைக்கும் போதெல்லாம் கருவிகளை உபயோகிக்கப் பழக வேண்டும். நமக்குப் போதுமான பயிற்சி இல்லையானால் நம் உயிருக்குத் தான் ஆபத்து. ஆகவே நாம் அலட்சியமா யிருக்கப் படாது.

பொது மக்களும் இதில் அக்கரை கொள்ள வேண்டும். விமானத் தாக்குதல் ஏற்பட்டு எங்கேனும் ஒரு இடத்தில் நெருப்புப் பிடித்துக் கொண்டால், அக்கம் பக்கத்தில் இருப்பவர்கள், உடனே அதை அணைக்க முயல வேண்டும். தீயணைக்கும் இயந்திரம் வரும் என்று காத்திருந்தால், அவர்களுடைய வீடுகளை சாம்பலானாலும் ஆகக் கூடும்.

போக்கு வரவு.

ஆபாய அறிவிப்புச் சங்கு பிடித்தவுடனே ஓடிக் கொண்டிருந்த வண்டிக ளெல்லாம் இடது பக்கம் நின்று விடாது ஓடிக் கொண்டிருந்தன. ரோடு சந்திப்புகளில் போலீஸாரும், வார்டன்களும் அவற்றை நிறுத்தி விட்டார்கள். இதனால், அபாயம் நீங்கியதை அறிவிக்கும் சங்கு பிடித்த வுடனே, வண்டிகள் போக்கு வரவிற்கு மிகவும் கஷ்டமாக இருந்தது. ஆகையால், அபாயச் சங்கைக் கேட்ட வுடனே வண்டிக ளெல்லாம் இடது புரம் நின்று விட வேண்டும்.

இந்தியாவில் விமானத் தாக்குதல் ஏற்பட்டால் நெருப்பால் தான் மிகுந்த அபாயம் நேரக் கூடும். எனவே, போதுமான தண்ணீர் வைத்திருக்க வேண்டும். இப்போது கட்டப் பட்டிருக்கும் குளங்கள் போதாது. இன்னும் அநேகக் குளங்கள் கட்டப் பட வேண்டும்.

'எஜமான இனமும் அடிமை ஜனங்களும்.' என்னும் கொள்கையைக் கொண்ட நாஜி தத்துவம், உலகிலுள்ள எல்லா முஸ்லீம்களுக்கும் ஒரு யமன் போல் இருக்கிறது. அச்சு நாடுகள் வெற்றி யடைந்தால், முஸ்லீம் இராஜ்யங்களே அழிந்து விடும் என்று தான் அர்த்தம், என்று ஈராக் பிரதம மந்திரி நூரி சையத் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்.

சீனுவிற்கு இந்தியாவி லிருந்து ஏற்றுமதி
2 கோடி 33 லட்சம் ரூபாய்க்கு யுத்தத் தேவைகள்

யுத்தத்தை நடத்துவதற்கு ஏராளமான சாமான்கள் சீனுவிற்குத் தேவையா யிருக்கிறது. இவை சீனுவில் கிடைக்காது. எனவே, இந்தியாவி லிருந்து 2 கோடி 33 லட்ச ரூபாய்க்குச் சாமான்கள் வாங்கி அனுப்பும்படி பீகிங் சின்டிகேட் லிமிட்டெட்டுக்கு உத்திர விட்டிருக்கிறார்கள்.

இந்தச் சாமான்களைக் கடனுகத் தான் அனுப்புகிறார்கள். இதற்கு லண்டனி லுள்ள மன்னர்பிரான் கஜானு இலாக்கா ஜாமீனுக இருக்கிறது. சில சாமான்களை ரொக்கமாகவும் வாங்குகிறார்கள்.

சீனுவிற்கு எந்த சாமான்கள் தேவை என்பது பற்றி இந்திய சர்க்கார் சப்ளை இலாக்கா அப்போதைக்கப்போது ஆலோசித்து வருகிறது. அவசரமாகத் தேவைப் படும் சாமான்கள் அரிதாக இருந்த போதிலும், கிடைத்த அளவிற்காவது அனுப்புகிறார்கள்.

துணி வகைகளில் 1 கோடி 66 லட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகமாக ஆர்டர் கொடுத்திருக்கிறார்கள். பெட்ரோல், விமான ஸ்பிரிட், தந்தி இயந்திரங்கள், காயித இயந்திரங்கள், சில்லரை இயந்திரங்கள், ஆயுதங்கள், கத்திகள், ரம்பங்கள், செப்புக் கம்பி, பித்தளைத் தகடு, அலுமினியம், அபிரேகம், க்ராபைட், எமரி துணி, மணிலா கயிறுகள், வர்ணங்கள், வார்னிஷ்கள், சாயங்கள், இரசாயனப் பொருள்கள், மருந்து வகைகள் முதலியவற்றிற்கும் ஆர்டர் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

சூச்சோவ் நகர வீழ்ச்சி.
ஜப்பானியர் கல் நெஞ்சம்.

சூச்சோவ், சீனுவின் மிகப் பழமையான நகரங்களில் ஒன்று. வெகு அழகானது. சரித்திரப் பெருமை வாய்ந்தது. 3½ லட்சம் மக்களைக் கொண்டது. சென்ற நவம்பர் மாதம் 2 வது வாரம் ஒரு நாள் ஜப்பான் விமானங்கள் உயரத்தில் வட்ட மிட்டன. குண்டுமாரி பொழிந்தன. மகா அபாயகரமான குண்டுகளை வீசின. பயங்கரமான கொலை பாதகம். வெறுக்கத் தக்க அக்கிரமம். மனித இறைச்சியை மழை போலச் சிதறடித்தன. காணவும் கண் கூசும். இரவும் பகலும் ஓயாத கொலை பாதகம்!

வெடி குண்டுகளைக் கொலை பாதகர் எறிய ஆரம்பித்த கொஞ்ச நேரம் வரையில் பெரும்பாலானவர்கள் பள்ளங்களில் பதுங்கிக் கொண்டிருந்தோம். இடை விடாது எதிரிகள் தாக்கிக் கொண்டே யிருந்தனர். அப்போது நாங்கள் எல்லோரும் அங்கேயே கூடி, பள்ளங்களிலேயே இருந்து விடுவதா, அல்லது, வெளி யேறி, உயிரைப் பொருள் படுத்தாமல், நம் அலுவல்களைக் கவனிப்பதா என்று விவாதித்தோம். முடிவில் வெளியேறி அலுவல்களைக் கவனிப்பது என்று தீர்மானித்து அதன்படிச் செய்தோம்.

நவம்பர் மாதம் 9-ம் தேதி விமானங்களில் இருந்து துண்டுப் பிரசுரங்களை ஜப்பானியர் வீசினர்கள். மூன்று நாட்களில், நகரத்தை மேலும் வெடி குண்டுகளால் அடியோடு நாசம் செய்து விடப் போவதாக அதில் குறிப்பிட் டிருந்தார்கள். நரக வேதனைக்கு உள்ளாகி இருந்த நாங்கள், இது சாத்தியமா என்று சந்தேகித்தோம். அப்போது நாங்கள் அடைந்த அச்சத்தை அளவிட்டுச் சொல்ல முடியாது. ஆயிரக் கணக்கான ஆண்களும், பெண்களும், குழந்தைகளும் நகரத்தை விட்டு தம் மூட்டை முடிச்சுக்களுடன் வெளி யேறிய காட்சி மிகப் பரிதாபகரமானது.

ஷாங்ஹையை விட்டு சீனர்கள் பின் வாங்கியதையடுத்து ஜப்பானியர் சூச்சோவ் நகரத்தை வசப்படுத்திக் கொண்டார்கள்.

நாஜிகள் தந்திரம் பலிக்க வில்லை
கார்க்கோவ் போர் முனையில் ரஷ்யர் வெற்றி

"டெய்லி எக்ஸ்பிரஸ்" பத்திரிகையின் இராணுவ நிருபர் தன் பத்திரிகைக்குக் கீழ் கண்டவாறு எழுதுகிறார் :—

நான் முன்பு எழுதியதில் தப்பில்லை. கார்க்கோவ் போரில் ருஷ்யர்களுக்குத் தான் வெற்றி. ஜெர்மானியர் தம் பிரசாரத்திற்காக மறுத்துச் சொல்லும் விவரங்களை விட்டுவிட்டு, உண்மையான புள்ளிகளைப் பார்ப்போம்.

நாஜிகளின் வசந்த காலத் தாக்குதலைத் தடுக்க வேண்டி, திமோஷெங்கோ 5 லட்சம் பேர் கொண்ட ஒரு படையையும், 1,500 டாங்கிகளையும், 6,000 பீரங்கிகளையும், 1,000 விமானங்களையும் தயார் செய்து வைத்திருந்தார். மூன்று வாரங்களில், 90,000 போர் வீரர்களையும், 540 டாங்கிகளையும், 1,511 பீரங்கிகளையும், 200 விமானங்களையும் எதிரிப் படைகளில் நாசமாக்கினார். இதன் மூலம் ஜெர்மன் படைத் தலைவரான வான் பக் படைவீரர்களில் ஐந்தி லொரு பங்கு படைகளுக்குச் சேதம். தளவாடங்களில் மூன்றில் ஒரு பங்கு சேதம். இதனுல், இன்னும் இரண்டொரு மாதத்திற்கு காக்கஸஸ் பக்கம் ஜெர்மன் படைகள் எட்டிப் பார்க்காதபடி செய்து விட்டார். கார்க்கோவைச் சுற்றிலும் தன் படைகளைப் பலப் படுத்திக் கொண்டார். அப்போது தான் நேர் முகமாக அந்நகரத்தைத் தாக்கவும் போக்கு வரவு சாதனங்களைக் கைப்பற்றிக் கொள்ளவும் முடியும். தற்போதுள்ள தம் போர்த் தந்திரத்தை ஜெர்மானியர்கள் மாற்றியமைத்துக் கொண்டு புதிய முறையைக் கையாள வேண்டும்; அல்லது, தம்மைப் பலப்படுத்திக் கொள்ள இன்னும் சில வாரங்கள் அவகாசம் ரஷ்யர்களுக்கு ஜெர்மானியர் கொடுத்தாக வேண்டும். இங்கே ஒரு விஷயம் நாம் ஞாபகத்தில் வைத்துக் கொள்ள வேண்டும். நிச்சயமாக வெற்றி பெற வேண்டும் என்பதற்காகவே, சென்ற வருஷத்தை விட இவ் வருஷம் ஒரு மாத காலம் தாமதித்து போரைத் தொடங்கி யிருப்பதாக மறை முகமாக ஜெர்மானியர்களே ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

டாங்கிகளைக் கொண்டு போராடி நாசஞ் செய்து விடாதபடி, காலாட் படைகளைக் கொண்டே போராடும் படியான அவசியத்தை ஜெர்மன் படைகளுக்கு திமோஷேங்கோ உண்டாக்கி விட்டார். சிடானிலும், போலந்திலும் நடத்தியது போல டாங்கிப் போர் நடத்த வொட்டாதபடி கொன்று விட்டார். வெற்றிக் கொடிகளுடனும், வீர முழக்கத்துடனும் போர்க்களத்திலிருந்து செஞ்சேனைகள் திரும்புகின்றன.

ஒரே போரில் யுத்தத்தை வென்று விடலா மென்று நாம் நினைக்கக் கூடாது. பிரியான்ஸ்க்குக்கும், ஸ்மோலென்ஸ்க்குக்கும் பின்புறமுள்ள தீவிலிருக்கும் ஸ்டாலினுே பகுதியில் ஹிட்லர் பெருவாரியான படைகளைத் திரட்டி வைத்திருக்கிறார். ரஷ்யர்கள் பலத்தைப் பரீட்சிக்கத் தக்கபடி, புதிதாக இப் படைகள் தாக்கப் புறப்படலாம். எங்கே ஆபத்து அதிகம் என்று தோன்றுகிறதோ, அங்கே முதலில் எதிரிகளை அடித்து நொறுக்கி விட வேண்டும் என்பது ஸ்டேலின் நோக்கம். அடிமேல் அடி அடித்தால் ஜெர்மன் படையும் பலவீன மடையத் தான் செய்யும். ஆனல் ரஷ்யாவில் வசந்த காலம், ஐந்து மாதங்கள் மட்டுந் தான்.

இலங்கையில் நம் விமான பலம்

ஜப்பானியர்கள் ஓடியது ஏன்?

ஒரு உத்தியோகஸ்தர் கூறும் விவரம்

இலங்கை ஆகாய விமானப் படையைச் சேர்ந்த ஒரு பொறுப்பாளி, பத்திரிகைப் பிரதிநிதிகள் அடங்கிய ஒரு மகா நாட்டில், மலேயாவில் யுத்தம் நடைபெற்ற நாள் முதல் இன்று வரை இலங்கையின் ஆகாயப் படை எவ்வளவு விரைவில் ஓங்கி வளர்ந்திருக்கிறதென்றும், சந்தர்ப்பம் நேரும்போது ஜப்பானியர்களைத் தாக்கப் புறப்பட, விமானங்களுக்கு எவ்வளவு வசதியான இடமாக அமைந்திருக்கிறது என்றும் விளக்கிக் கூறினார். அதன் விவரமாவது :—

ஆரம்பத்தில் நம் கப்பல்களை எதிரிகள் தாக்கி விடாதபடி வட்ட மிட்டுக் கொண்டிருக்கும் படியும், எதிரிகள் நடமாட்டம் தென்பட்டால், உடனே, நம் கப்பற் படைக்குத் தெரிவிக்கும் படியுந் தான், சில சிறு விமானங்களை வைத்திருந்தோம். சிங்கப்பூரை இழந்த பிறகு தான் பலமான தோர் ஆகாயப் படையைத் திரட்டினோம். வெகு வேகமாகப் பறக்கக் கூடிய விமானங்களை அமைப்பதற்கு இடங்களைக் கட்டி முடிக்க, வெகு துரிதமாக வேலைகள் நடைபெற்றன. ஏற்கெனவே உள்ள விமான நிலையங்களைப் பெரிதாக்க வேண்டி யிருந்தது; புதிய விமான நிலையங்களையும் அதிகமாகக் கட்ட வேண்டியிருந்தது. இதில் ஒரு பகுதியை ஒரே வாரத்தில் கட்டி முடித்தோம்.

சென்ற ஈஸ்டர் வாரத்தில் ஜப்பானியர்கள் இங்கே வந்து தாக்கிய போது பெரிதும் ஏமாற்ற மடைந்திருப்பார்கள் என்பது உறுதி. நம் சுழற் காற்று விமானங்கள் நம் எதிரிகளைக் கடுமையாகத் தாக்கி விரட்டி யடித்து விட்டன. அல்லாமலும், நமது புதிய விமான நிலையங்கள் எங்கிருக்கின்றன என்று அவர்களுக்குத் தெரியாது. நாள் தோறும், மணித் தோறும், வேவு பார்க்கும் நம் விமானங்கள், புயற் காற்று, வீறிட்டடிக்கும் காலத்திலேயுங் கூட, கொந்தளிக்கும் கடலுக்கு மேலே சென்று, தம் கடமைகளை வெகு திறமையோடு செய்து வந்தன.

அந்த உத்தியோகஸ்தரைப் பத்திரிகைப் பிரதிநிதிகள் கேட்ட கேள்விகளுக்கு அவர் அளித்த விடையாவது :—

நமது விமானங்களை விட ஜப்பானிய விமானங்கள் பல வகைகளில் மட்டமானவை. தம விமானங்கள் விரைந்து சென்று காரிய சித்தி பெற வேண்டியதற்காக அவ்விமானங்களி லுள்ள சிலவற்றைக் கூட, அவர்கள் தியாகஞ் செய்யத் துணிந் திருப்பதாகத் தெரிகிறது.

யுத்தத் தேவைகளின் பொருட்டு இப்பொழுது இலங்கையில் அமைக்கப்பட் டிருக்கும் விமான வசதிகள் பெரிதும் மதிக்கத் தக்கவை. உலக விமானப் பாட்டைகளில் மிக முக்கியமான தோர் இடமாக இலங்கையும் விரைவில் அமையும் என்று நினைக்கிறேன்.

சோவியத் சர்க்காரில் மத உரிமைகள்

முஸ்லீம் ரஷ்ய நாடுகளில் கல்வி நிலை

நாட்டு மொழியே முக்கியம்

சோவியத் நாடுகளைப் பாது காப்பதில் முஸ்லீம்கள் எல்லாப் போர் முனைகளிலும் இருந்து போராடுகிறார்கள். இவர்களில் அநேகர் தம் வீரம் மிகுந்த செயல்களுக்காக இராணுவ விருதுகளும் பெற்றிருக்கிறார்கள்.

சோவியத் சர்க்கார் அமைப்பு

சோவியத் சர்க்கார் அமைப்பின் படி எல்லா வித மான வேற்றுமைகளும் ஒழிந்து விட்டன. அங்குள்ள எல்லா மொழிகளையும் சமமாகவே கருதுகிறார்கள். அரசாங்க மொழிகள், ரஷ்ய மொழியும், அந்தந்த நாட்டில் வசிப்பவர்களில் பெரும்பாலோர் பேசும் மொழியும் தான். 1941-ம் வருஷம் ஜனவரி மீ 1உயில் 16,921,900 மாணுக்கர்களுக்கு முஸ்லீம் மொழிகளில் பள்ளிக் கூடங்களில் பாடம் சொல்லிக் கொடுக்கப்பட்டது. மற்ற மொழிகளில் சொல்லிக் கொடுக்கப்படும் பள்ளிக்கூடங்களில் படிக்கும் மாணுக்கர்களை இந்த எண்ணிக்கையில் சேர்க்க வில்லை. மத்திய ஆசியாவி லுள்ள சோவியத் குடியரசு நாடுகளில் 140 ஆட்டக் கொட்டகைகள் இருக்கின்றன. அவற்றில், உள்ளூர் மொழிகளில் ஆட்டம் நடத்துபவை 103. மொத்தத்தில் 7,407 புத்தக சாலைகளும், 8,742 கிளப்புக்களும், 53 மியூசியங்களும், இருக்கின்றன. முஸ்லீம்களின் பழைய மொழிகளையும் நூல்களையும் புதுப்பிக்கிறார்கள். ரஷ்ய, உக்ரேனியா முதலிய மொழிகளில் உள்ள நூல்களை முஸ்லீம் மொழிகளில் பெயர்த்து எழுதுகிறார்கள். இக்குடியரசு நாடுகளில் வசிக்கும் முஸ்லீம்களில் எழுதப் படிக்கத் தெரியாதவர்களின் எண்ணிக்கை குறைந்து கொண்டே வருகிறது.

அஸர்பெய்ட் ஜான் குடியரசில் வசிக்கும் 32 லட்சம் பேர்களில் 2,500 பேர்களும், 1,254,000 பேர்கள் வசிக்கும் துருக்கிமன் குடியரசில் 4,000 பேர்களும், 51 லட்சம் பேர்கள் வசிக்கும் கசாக் குடியரசில் 28,000 பேர்களும் உயர்தரக் கல்வி படிக்கிறார்கள். உயர் தரக் கல்வி பெறுவதற்கான எல்லா வசதிகளும் செய்து கொடுக்கப் பட்டிருக்கின்றன. சர்க்கார் இசைக் கழகம் ஒன்றும் 14 மத்திய சர்வ கலாசாலைகளும் ஆசிய ரஷ்யாவில் இருக்கின்றன. சோவியத் விஞ்ஞானக் கழகத்தார் தம் கிளைகளை முஸ்லீம் பகுதிகளில் வைத்து நடத்துகிறார்கள். அங்கே முஸ்லீம் விஞ்ஞானிகள் ஆராய்ச்சிகளை நடத்துகிறார்கள்.

மத்திய ஆசியா, காக்கேஷியா, வால்கா பிறப்பிடம் முதலிய பகுதிகளில் வசி கிறவர்கள், ஹிட்லர் தம் நாட்டில் கால் வைக்காத படி தடுத்து விடக் கூடியவர்கள் தான்.

கடவுள் வழிபாடு

சோவியத் சர்க்காரிலே மத சம்பந்தமான தடைகள் கிடையாது. எந்த மதத்தைச் சார்ந்தவர்களும் சம உரிமைகளோடு வாழலாம். அங்கே 1,312 மசூதிகள் இருக்கின்றன. அங்கே தொழுகையை நடத்த, 8,052 முல்லாக்களும், 282 ஷேக்குகளும், 528 இஷான்களும் மற்றவர்களும் இருக்கிறார்கள்.

ஜப்பானியர் ஜாவா முழுதையும் ஜெயிக்க வில்லை.

இரண்டு நெதர்லந்து கொடிகள் பறக்கின்றன.

இரண்டு படைகள் பதுங்கி யிருக்கின்றன.

ஜாவா ஜப்பானியர் வசமான போதிலும் இன்னும் அங்கே இரண்டு இடங்களில் நெதர்லந்து சர்க்கார் கொடிகள் பறந்து கொண்டு தான் இருக்கின்றன. இரண்டு டச்சு சேனைத் தலைவர்கள் உள் நாட்டி லுள்ள கோட்டைகளுக்குள் தம் சேனைகளோடு இருக்கின்றனர். சேனைத் தலைவர் வில்லெல்ம் ஷெல்லிங் தன்னுடன் 56,000 பேர் கொண்ட சேனையுடன், தென் மேற்கு ஜ வாவி லுள்ள பாந் தோங்குக்கு அருகில் காட்டிற்குள் இருக்கும் கோட்டைக்குள் இருக்கின்றனர். இவர்களைப் பிடிக்க ஜப்பானியர் செய்த முயற்சிக ளெல்லாம் வீணாயின. இவருடன் உள்ள சேனைகள், காட்டுச் சண்டையில் வல்லவர்கள். போதுமான துப்பாக்கிகள் இவர்க ளிடம் இருக்கின்றன. இந்தச் சண்டைகளுக்கு பீரங்கிகளே தேவையில்லை. இவர்கள் வசமுள்ள உணவுப் பொருள்கள் 18 மாதங்கள் முதல் 2 வருஷங்கள் வரை உதவும்.

மற்றொருவர், தளபதி பெஸ்மன். இவர் ஒரு மலை மேலுள்ள பீடபூமியில் தன் 20,000 பேர்கள் கொண்ட படைகளுடன் இருக்கிறார். இவர் இருக் கும் இடத்தைச் சுற்றி செங்குத்தான பாறைகள் உயரமாக இருக்கின்றன. எனவே இதுவே ஒரு இயற் கைக் கோட்டையாக அமைந்திருக்கிறது.

வருந்துகிறோம்.

இந்தியன் இஞ்சினீரிங் இலாக்காவில் சாப்பாட்டுக் கட்டு சிப்பத்தியாகப் போன 1557-ம் நம்பர் அந்தோனி போர்க் களத்தில் இறந்தார் எனக் கேட்டு வருந்துகிறோம். அவருடைய குடும்பத் தாருக்கு நம் அனுதாபத்தைத் தெரிவிக்கிறோம்.

காணமற் போனவர்கள்.

சென்னை சாப்பர்ஸ் அன் மைனர்ஸ் :—

நம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
63577	சாப்பர்	சொக்கலிங்கம்.
63217	ஷை	ஞானசாமி.
63697	ஷை	ஐயம் பிள்ளை.
63720	ஷை	கிருஷ்ணசாமி நாயுடு.
60170	ஷை	மாட செட்டி.
63136	ஷை	மாரப்பன்.
64116	ஷை	நாராயணசாமி.
63559	ஷை	பரசுராமன்.

ஆர்.ஐ.எ.எஸ்.சி :—

893946	பி. லான்ஸ் நாயிக்	ஏகாம்பரம் பிள்ளை.
899536	சிப்பாய்	கோபால கிருஷ்ணன், ஆர்.
896017	ஷை	லட்சுமணன்.
900252	ஷை ..	முனுசாமி, ஆர்.
894114	ஏ.பி.எல். நாயிக்.	முனுசாமி.
900288	சிப்பாய்	இராஜமாணிக்கம்.
894115	ஷை	சுப்பிரமணிய பிள்ளை, சி.
893977	யு.பி.எல். நாயிக்.	வடிவேலு.
896156	சிப்பாய்	வெங்கிடசாமி.
899860	ஷை	வெங்கடேசன், பி.

காயப்பட்டவர்கள்.

இந்திய உதவிப் பயனியர் படை :—

48661	ஹவில்தார் ..	நாராயண நாயர்.
48660	லான்ஸ் நாயிக் ..	பெருமாள் நாயுடு.
49152	ஷை ..	சி. ஆர். சாமி.

இந்தியன் சிக்னல் படை :—

15255	சிக்னல்	முனிரத்தினம்.
ஏ.2556	ஷை	முனிசாமி.
ஏ.7823	ஷை	இராதாகிருஷ்ணன்.
ஏ.5641	ஷை	சூசை மாணிக்கம்.
15975	லான்ஸ் நாயிக் ..	தங்கப்பன் பிள்ளை.

எப் பி.ஓ :—

1544	லான்ஸ் நாயிக் ..	கரிமுல்லா.
1133	சிப்பாய்	சுந்தர மகாலிங்கம், பி.

ஆர்.ஐ.எ.எஸ்.சி :—

896300	சிப்பாய்	இருதயம்,

காயப்பட்டவர்கள்.

நம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
ஐ.எ.ஓ.சி :—		
0/30717	சிப்பாய்	பிரான்ஸிஸ் பெர்ரி ஞண்டோ.

"காட் அன் வோலக்" என்பது நாஜிகள் வெளி யிட்ட ஒரு புத்தகம். அதில், இஸ்லாம், இந்து, ஹீப்ரு, கிருஸ்து ஆகிய மதங்கள் எல்லாவற்றையும் ஒழித்து விட வேண்டும் என்று வற்புறுத்தி யிருக் கிறது.

ஆச்சரியந் தான்.

இங்கிலாந்தி லுள்ள லீஸ்டர் நகர வியாபாரி யொருவர் இந்தியாவில் இருக்கும் தன் சகோதரருக்கு எழுதி யிருக்கும் ஒரு கடிதத்தில் கீழ்க் கண்ட வாறு குறிப்பிட்டிருக்கிறார் :—

"சமீபத்திலுள்ள இத்தாலியக் கைதிகள் தாம் சேமித்து வைக் கும் தொகைகளைக் கொண்டு பிரிட்டிஷ் யுத்த சேம நிதிப் பத்திரங்கள் வாங்குகிறார்கள் என்ற செய்தி வெளியாக் இங்கே மிகவும் ஆச்சரியமா யிருக்கிறது"

முஸ்லீம் அறிஞர்களுள் ஒருவரான சர்தார் இக்பால் அலி ஷா கூறியதாவது :—ஜெர்மன் நாஜி களுக்கும், கிழக்கே யுள்ள முஸ்லீம்களுக்கும் கட வுளைக் குறித்த விஷயங்களில் நேர் மாறான கருத்துக் களே இருந்து வருகின்றன. குர் ஆன் கட்டளைகளை முஸ்லீம்கள் நெடு நாள் தொட்டு மீறுவ தில்லை. அவற்றுள் ஒன்று வாக்குறுதியை மீறக் கூடா தென் பது. ஆனால் நார்டிக் இன மல்லாதவர்க ளோடு செய்து கொள்ளப் படும் ஒப்பந்தம் செல்லத் தக்க தல்ல என்பது நாஜிகளின் கொள்கை!

நடு வழியிலே!

இரண்டு வியாபாரிகள், அவர்களில் ஒருவர் லக்ஷ ரூபாய் லாபத்தை நிச்சயமாக எதிர்பார்த்து, ஒரு வியாபாரத்தை ஆரம்பிக்கிறார். தன்னுடைய சாமர்த்தியத்திலும், தனது வியாபார முறையிலும் அவருக்கு அபார நம்பிக்கை. லக்ஷ ரூபாய் கைக்கு வந்துவிட்டதாகவே கனவு கண்டு கொண்டிருக்கிறார் அவர். அதோடு நிற்க வில்லை. அந்த லக்ஷ ரூபாய் கைக்கு வந்ததும் என்னென்ன செய்ய வேண்டும் என்பதைப் பற்றிக் கூடத் திட்டம் போட்டுக் கொண்டிருக்கிறார். இப்படிப் பட்ட மனுஷருக்கு, எதிர் பாராமல் நடுவழியில் நல்ல உதையும் கிடைத்து, எதிர் பாராத இடைஞ்சல்களும் உண்டாகி, நஷ்டமும் ஏற்பட்டால் எப்படியிருக்கும்? அதிகப்படி லாபத்தை எதிர் பார்த்ததால் அவருக்கு சிறு நஷ்டம் கூட, மிகப் பெரிதாகவே தோன்றும், இது மட்டு மில்லை! அந்த வியாபாரி, தன்னிடம் கொஞ்சம் அதிகப் பசை இருக்கிறது; புது பணம் வேறே வந்திருக்கிறது என்று எண்ணி, ரங்கு ஆட்டம், குடி ஆட்டம், மைனர் ஆட்டம் ஆகியவற்றில் எல்லாம் இறங்குகிறார் என்றால், எத்தனை நாள் தான் அவருடைய புது ஜோர் நீடித்திருக்கும்? மற்றொரு வியாபாரி இருக்கிறார், அவர் பரம சாது. போட்டி மனப் பான்மை அவரிடம் அதிகம் கிடையாது. எதிர்க் கடைக் காரரான ஆடம்பரப் பிரியர் செய்த அட்டகாசத்தால், இவருக்குக் கொஞ்சம் கையைக் கடிக்கத் தான் செய்தது. ஆனால் தன்னைத் தானே சமாளித்துக் கொண்டு, தனது சக்தியைக் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக அதிகப் படுத்திக் கொண்டு, சந்தர்ப்பம் கிடைத்த இடத்தில், எதிர்க் கடைக் காரரைத் திகைக்க வைத்துக் கொண்டிருப்பதையே தனது போக்காக வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார். சில வருடங்களுக்கப் புறமாவது எதிர்க் கடைக்காரரை விட ஒரு படி உயர்ந்து நிற்கலாம் என்ற திட நம்பிக்கை இவருக்கு இருக்கிறது. தவிர, எதிர்க் கடைக் காரருடைய கண்மூடித்தனமான போக்கு, நாளடைவில் அவரை ஓட்டாண்டியாக்கி விடும் என்ற விஷயம் வேறே இருக்கிறது.

ஆரம்பத்திலே மட்டும் மளமள வெனப் பிரமாத லாபம் வந்தால் போறுமா? பிறகு, பெரிய பெரிய நஷ்டங்களும் வந்து, கையிலே சரசகும் இல்லாமல், லாபத்திற்கும் வழி இல்லாமல் போகுமானால் யாரானாலும் தவிடு தாங்கிப் போய் விட வேண்டியது தானே!

அச்சு நாட்டாரை மேற்கண்ட இரு வியாபாரிகளில், முதல் ரக வியாபாரிக்கு ஒப்பிடலாம். பிரிட்டிஷாரை பொதுவாக நேச தேசத்தாரை இரண்டாம் ரக வியாபாரிக்கு ஒப்பிடலாம்.

'எல்லாரும் ஏமாந்திருக்கும் இடம் எங்கே என்று பார்த்து நொறுக்கு!' என்ற கொள்கையோடு ஜெர்மனியும் சரி, இத்தலியும் சரி, ஜப்பானும் சரி தமது சூரத் தனங்களைக் காட்டின. ஆரம்பத்தில் அவற்றிற்கு நல்ல லாபமும் இருந்தது. ஐந்து வருடங்களுக்கு முன் தட்டிப் பேச ஆளில்லாத காலத்தில், தம்பி (முஸோலினி) சண்டப்ரசண்டமாக அபிஸீனியாவிலும், அல்பேனியாவிலும் அடித்து முடித்தார். சுமார் இரண்டு வருடங்களுக்குள் ஜெர்மனி, உலகோர் கண்டு பிரமிக்கும்படியான வெற்றிகளைப் பெற்றது. சென்ற ஆறு மாதங்களுக்குள்ளாக, ஜப்பானின் மடியும், பையும் நன்றாகக் கனத்து விட்டது. இதனால் எல்லாம், அச்சு நாடுகளின் மண்டைகளும் கனத்தன. அது காரணமாக, தம்மையே மறந்து அவை சில அசட்டுக் காரியங்களையும் செய்ய ஆரம்பித்தன. அதிலே சட்டென வெற்றிக் கிடைக்காது போனதோடு, நஷ்டமும், கஷ்டமும் உண்டாகவே அவை அடைந்த ஏமாற்றமும், திகைப்பும் கொஞ்ச நஞ்சமல்ல. நடு வழியில மாட்டிக் கொண்டு முழித்தன.

இத்தலி அபிஸீனியாவைப் பறி கொடுத்தது. அதற்கப்பால், கிரீஸிடம் போய் வாலாட்டிற்று. நல்ல உதை பெற்றது. ஜெர்மனி ஓடியே வந்து அதற்கு உதவி செய்திரா விட்டால், அதன் கதி அதோ கதியாகி யிருக்கும்!

ஆனால், அந்த ஜெர்மன் அண்ணத்தை இருக்கிறாரே, அவர் மட்டும் ஒன்றும் ஒன்றி யில்லை. தன் தம்பியா பிள்ளையான இத்தலி செய்தது போன்ற தவறையே அவரும் செய்யத் தொடங்கினார். அது தான், ஜெர்மனி ருஷ்யா மீது பாய்ந்த அசட்டுக் கதை. இந்தப் புது யுத்தத்தில், ஹிட்லர் வியாபாரி எதிர் பார்த்த பெரிய லாபம் வராத தோடு மட்டு மில்லை; சகிக்க முடியாத கஷ்டங்களும், சொல்ல முடியாத நஷ்டங்களும் அவருக்கு ஏற்பட்டு விட்டன. சுடுகிற நெய்யை வாயில் ஊற்றிக் கொண்டு விட்டால், துப்பவும் மனம் வராது; முழுங்கவும் மனசு வராது. அதே மாதிரி, ருஷ்யாவிலே போய் தலையை நீட்டி விட்டார் ஹிட்லர். இனிப் பின் வாங்கினாலும் ஆபத்து; முன்னே போகவும் முடிய வில்லை. இருக்கிற இடத்திலேயே நின்று விடலாம் என்றாலோ, இந்த கலாட்டாக்கார ருஷ்யர்கள் விட மாட்டேன் என்கிறார்கள்.

'எங்களை ஏமாந்த சோணகிரிகள் என்று நினைத்து வந்தீர்கள்! அடே பயல்களா! வாங்கிக் கொள்ளுங்கள் சரியாக!' என்று நொறுக்கித் தள்ளுகிறார்கள் ருஷ்யர்கள்.

போதாக் குறைக்கு இயற்கை அன்னை வேறே ஜெர்மானியர்களுக்கு விரோதமாக வேலை செய்துவிட்டாள். எதிர்பாராத சமயத்தில், வழக்கமான காலத்திற்கு முன்பாகவே பனி மழைகளைப் பெய்ய விட்டு, கண்ட இடமெல்லாம் 'ஐஸ்' மலைகளைக் கிளப்ப விட்டு, ஜெர்மானியர் வெட வெடத்து, நடுநடுங்கி, விரைத்து மடியச் செய்து விட்டாள். ஜெர்மானியர் பாடு, படு மோசமாகி விட்டது. ருஷ்யாவில் செய்ய வந்த வியாபாரம் இவ்வளவு லக்ஷணமாக நடந்து கொண்டிருக்கும் பொழுது, மேற் கொண்டு வியாபாரத்தைத் தொடர்ந்து நடத்தி, இன்றில்லா விட்டாலும் நாளைக்கோ, அதற்கு மறு நாளோ, இரண்டு வருடத்திற்கப்பாலோ, போட்ட முதலையாவது எடுத்து விடலாமென்று பார்த்தால், மேற்கொண்டு சரக்கே வருவதற்கு வழியில்லாது செய்து கொண்டிருக்கிறார் எதிர்க் கடை வியாபாரியான பிரிட்டிஷார். அவரது கையாட்களான விமானிகள் என்ற ஆத்மாக்கள், ஆட்டைப் பிடித்து, மாட்டைப் பிடித்து, ஆளையே பிடித்து, அவன் கழுத்தையும் பிடித்து அமுக்குகிற கதையாக, எதோ அங்கு மிங்கும் நாலு விமானங்களில் வந்து, பத்து வெடி குண்டுகளை உதிர்த்து விட்டுப்போன கதையெல்லாம போய், இப்பொழுது சில நாட்களில் ஆயிரம் விமானங்களை ஓட்டிச் சென்று, ஜெர்மனியின் ஜீவநாடிகள் போன்றுள்ள கொலோன், ரூர், எம்டன், கீல் போன்ற இடங்களில் இருக்கும் பிரமாண்டமான தொழிற்சாலைகளை த்வம்சம் செய்து வருகிறார்கள். இதனால் ஜெர்மனியின் தளவாட உற்பத்தி வேகம் குறைந்து தானே தீரவேண்டும்!?

இதோடு நிற்க வில்லையே பிரிட்டிஷார்! 'ஜெர்மனிக்கு பித்த ஜுரம் அதிகமாகி வருகிறது. அதற்காக நாங்கள் கொடுக்கும் முதல் டோஸ் மருந்து இது. இந்த டோஸ் போறாது என்றால், அதிகப் படியான டோஸ் கொடுக்க சித்தமாக இருக்கிறோம்' என்கிறார்கள் பிரிட்டிஷார். அதாவது, 'தினசரி ஆயிரம் விமானங்களை உங்களால் ஜெர்மனிக்கு அனுப்ப முடியுமா?' என்று ஒருவர் கேட்ட கேள்விக்குப் பதில் சொல்லுகையில், ஒரு அதிகாரி பதிலுரைத்திருக்கிறார். "தினசரி ஆயிரம் அனுப்ப முடியுமா என்ற கேள்வியே இனிமேல் இராது. இதற்கு மேல் எவ்வளவு அதிகமாக அனுப்பலாம் என்பதையே நாங்கள் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்த எண்ணிக்கை வளர்ந்து கொண்டே தான் போகப் போகிறது. பாருங்களேன். ஜெர்மனியின் முதுகெலும்பை முறித்து, இடுப்பை ஒடித்து, நடமாட்டம் இல்லாதபடி செய்யும் வரை, நாங்கள் நிற்கப் போவதில்லை' என்றாராம். அப்பாடோய்!

நேசதேசத்தாரின் கை இப்பொழுது தான் வளர்ந்து வருகிறது. இத்தனை காலமாக ஜெர்மனியும், அதன் சகாக்களும் வெற்றிகள் பல பெற்றது உண்மை. நேசதேசத்தார்க்குப் பல வகைகளில் நஷ்டங்கள் ஏற்பட்டதும் உண்மை. ஆனால், அந்த வெற்றிகள் எல்லாம் யானை முன் எலி போல் தோற்றும்படியான வெற்றிகள் நேச தேசத்தாருக்கு வர விருக்கின்றன. சிறுகக் கட்டிப் பெருக வாழப் போகிறார்கள் இவர்கள். அச்சு நாட்டாரோ, எடுத்த எடுப்பிலேயே பிரமாண்ட

மான அரண்மனையைக் கட்ட ஆரம்பித்து விட்டார்கள். அந்த வேலை அஸ்திவாரத்தோடு நின்று விடுகிறதோ, இல்லா விட்டால், கட்டிடம் முடிந்து, அதற்கு விளக்குப் போடவும் விதி யில்லாமல் போகும் நிலைமையில் நிற்கப் போகிறதோ, தெரியவில்லை.

அச்சு நாட்டினருக்கு, தினம் விடிந்தால் வந்து எட்டும் செய்திகள், பெரிய தலை வலியாகவும், வயிறைக் குழப்பும் படியாகவும் இருக்கு மென்பதில் சந்தேகமே யில்லை. துருக்கிக்கும், பிரிட்டனுக்கும் லடாய் என்று ஜெர்மனி ஒரு கப்ஸாவைக் கிளப்பி விட்டது. ஆனால் ஒரு நாளைக்கு 25 ஆயிரம் டன் வீதமுள்ள உணவுப்பொருள்களும், எஞ்சின்களும், ஆயுதங்களும் பிரிட்டனி லிருந்து, மாசு மருப்பாகாது துருக்கியில் வந்து இறங்கிற்று' என்ற சேதி திட்டமாக அதன் காதில் வந்து விழுந்தது. எப்படியிருக்கும் அதற்கு ?

"பாஸ்ராவிலே இருபதாயிரம் அமெரிக்கர்கள் வந்து இறங்கி விட்டார்கள்! இந்தியாவிலே பெரிய கப்பல் கோஷ்டி ஒன்று வந்து சேர்ந்து விட்டது. இந்தக் கப்பல்களிலே யிருந்து ஏராளமான ஆயுதங்களும், யுத்தத் தளவாடங்களும், விமானங்களும், ராணுவ உத்தியோகஸ்தர்களும், பட்டாளங்களும், விமானிகளும் இறங்கியாகி விட்டது. பிடிபட்ட ஐரோப்பாவிலே, ஏககாலத்தில் பல இடங்களிலே, பிரிட்டிஷ் விமானிகள் படையெடுத்து, ஜெர்மானிய ரிடை குழப்பத்தை மூட்டி விட்டு விட்டார்கள். பல இடங்களில் பிரிட்டிஷ் குரங்குப் படையினர் தைரியமாக வந்திறங்கி, படுசேதத்தை விளைவித்து விட்டுச் சென்று விட்டார்கள் ஒரு நாள். அவர்களில் இருவர் ஜெர்மானியரிடம் சிக்கிக் கொண்டார்கள். அவர்களிடம் ஜெர்மானியர் கேட்டார்கள்", நீங்கள் வந்த கப்பலில் வெடி மருந்து இருக்கிறதா ? என்று.

'இல்லை!' என்று சொல்லி விட்டார்கள் அவ்விருவரும். அதோடு நில்லாமல், தம் முகங்களிலே யாதொரு மாறுதலையும் காண்பித்துக் கொள்ளாது, அந்த அதிகாரிகளோடு தங்கள் கப்பல்களில ஏறினர்கள். மறு க்ஷணமே அந்தக் கப்பலி லிருந்த வெடி மருந்துகள் வெடித்து விட்டன. அந்த இரு பிரிட்டிஷ் வீரர்களும் தூளாயினர். ஆனால், தம்மையே தியாகம் செய்து கொண்ட இந்த முறையால், ஜெர்மன் அதிகாரிகள், வீரர்கள் ஆகியோர் பலரது உயிரையும் பலியாகப் போகும்படி செய்து விட்டார்கள் அல்லவா ? இந்தச் சேதிகளை எல்லாம் ஜெர்மானியர் கேட்ட பொழுது எப்படி யிருந்திருக்கும் அவர்களுக்கு ?

அமெரிக்காவிலே விமான உற்பத்தியின் வேகம் நாளுக்கு நாள் அதிகமாகி வருகிறதாம். 1944-ல் இது மகோன்மை நிலைமையை அடையுமாம். அது தவிர, டாங்கிகளும், மற்ற சாமான்களும் இப்பொழுது அங்கு தயாராகும் வேகத்தைப் பார்த்தால். "ஹிட்லரும், கொயரிங்கும், தமது திட்டங்களை யெல்லாம் மூட்டை கட்டி வைத்து விட்டு, தரையிலே மண்டையை மோத விட்டுக் கொண்டு மடிவார்கள்" என்கிறார் ஒரு அமெரிக்க அதிகாரி. இது மட்டுமல்ல. "இன்னும் ஐந்து வருடங்களுக்குள், 25,000 மைல் பறக்கக் கூடிய வெடி குண்டு விமானங்களைச் சிருஷ்டிக்கும் வல்லமை அமெரிக்காவிற்கு ஏற்பட்டு விடும். அப்புறம், உலகின் எந்த பாகத்தை வேணுமானாலும் அமெரிக்காவி லிருந்தே தாக்கலாம்" என்கிறார் மற்றொரு அமெரிக்கர்.

இதை யெல்லாம் ஹிட்லர் கோஷ்டியார் கேட்காமலிருப்பார்கள் என்று நினைக்கிறீர்கள் ? அவர்கள் என்னமோ தங்கள் வேலையைக் கவனித்துக் கொண்டு தானிருக்கிறார்கள். ஜெர்மானியர் ருஷ்யாவிலே வசந்த காலப் போரை ஆரம்பித்துப் பல நாட்களாச்சு. இன்னும் உருப்படியாக எத்தகைய பலனையும் காண வில்லை. ருஷ்யர்கள், எளிதில் கடிக்கப் படமுடியாத கல்லுருண்டைகளாகவே இருக்கிறார்கள். சபாஸ்டபோல் எனும் இடத்தில் இருந்து கொண்டு அவர்கள் ஜெர்மானியரைத் தவிக்க அடித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வெகு காலமாகவே இத்துறைமுகத்தை ஜெர்மானியர் முற்றுகை போட்டிருக்கிறார்கள். இதையும் சரி, லெனின் கிராடையும் சரி, ஜெர்மானியரால் இன்னும் பிடிக்கவே முடியவில்லை. இதற்காக, எத்தனை விமானங்கள் எத்தனை ஆயுதங்கள், டாங்கிகள், ஆட்கள் பாழாகியாச்சு.

லிபியாவிலேயும் ஜெர்மானியர் சரியான பலனைக் காணவில்லை. அங்கு அவர்களது டாங்கிப் படைகள் அட்டகாசம் செய்கின்றன. ஆனால், பிரிட்டிஷார், பாதுகாப்புப் போரையும், எதிர்ப்புப் போரையும் நடத்தி வருகிறார்கள். ஓரிடத்தில் இந்திய மோட்டார்ப் படை யொன்று காட்டிய வீரத்தை எல்லோரும் புகழுகிறார்கள். ஜெர்மானியருக்கு ஏகப் பட்ட டாங்கிகள் நாசமாம். லிபிய யுத்தம் மும்முரமாகவே நடக்கிறது. இம்மாதிரியாக ஜெர்மானியர் நடுவழியிலே அகப்பட்டு முழித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஜப்பானியர் கதையும் இப்படியே தானிருக்கிறது. இப்பொழுது ஜப்பானியர் அசல் நடுவழியில் இடிபட்டுத் திரும்பி யிருக்கிறார்கள். மிட்வே ஐலண்டஸ் என்பதற்கு நடுவழித் தீவுகள் என்பது தானே தமிழ். அமெரிக்காவிற்கும், ஜப்பானுக்கும் நடுவே இத்தீவுகள் இருக்கின்றன. இத்தீவுகளைக் கைப்பற்றினால், அமெரிக்காவிற்குச் சொந்தமான ஹாவாய்த் தீவுகளைத் தாக்க சௌகரியமா யிருக்கும் என்று ஜப்பான் நினைத்தது. போன வாரம் இந்த நடுவழித் தீவுகளை, இந்த யோசனை யோடு ஜப்பானியக் கப்பற் படை தாக்க வந்தது. துருப் பேற்றிக் கப்பல்களும் அந்த கோஷ்டியி லிருந்தன.

ஆனால் முத்துத் துறைமுகத்தைத் தாக்கிய போது இருந்ததைப் போல, அமெரிக்கர்கள் இப்பொழுதில்லை. ஜப்பானியப் படையைப் அமெரிக்கப் படை எதிர்த்து நின்றது. கடும் போர் நிகழ்ந்தது. முடிவிலே ஜப்பானியர் ஓட்டம் பிடித்தனர். பல விமானந் தாங்கிக் கப்பல்கள், அவ றி லிருந்த விமானங்கள், துருப் பேற்றிக் கப்பல்கள், யுத்தக் கப்பல்கள் எல்லாம் ஜப்பானியருக்கு நஷ்டம். 'முத்துத் தீவை முன்பு ஜப்பானியர் தாக்கியதற்குப் பழிக்குப் பழி வாங்கியது போலாயிற்று இந்தப்போர்' என்கிறார்கள் அமெரிக்கர்கள்.

நடுவழியிலே ஜப்பானியர் பட்ட இந்த உதை, இன்னும் கொஞ்ச காலத்திற்கு அவர்களுக்கு நல்ல வலியைக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கும் என்பதில் சந்தேகமே யில்லை. படை யெடுப்புகளுக் கெல்லாம், கப்பல்களையும், விமானந் தாங்கிகளையும் நம்பி யிருக்கும் ஜப்பானுக்கு, பல விமானந்தாங்கிகள் சேதமாவது என்றால், படுநஷ்டம் தானே ! முன்பே ஒரு தடவை பவளக் கடலில் சரியான அடி பட்டாயிற்று. இது இரண்டாவது அடி.

'ஆனாலும் ஜப்பானுக்கு இன்னும் நல்லபலம் இருக்கிறது. தரையி லிருந்து பாயும் விமான பலம் அதற்கு அதிகமாக இருக்கிறது. தவிர நீர் மூழ்கிகளைக் கொண்டு, அமெரிக்காவி லிருந்து ஆஸ்திரேலியாவிற்கு உதவி போக விடாதபடி செய்யப் பார்க்கிறது ஜப்பான், இந்த ஆபத்தை யெல்லாம் தடுத்து, ஜப்பானைப் பூரணமாக ஒடுக்கி, மனசாற உதைக்கும் வரை நாம் நிற்கப் போவ தில்லை' என்று தலைவர் ரூஸ்வெல்ட் அவர்களே கூறி விட்டார்கள்.

ஜப்பானிய நீர் மூழ்கிகள் ஆபிரிகா அருகிலும் சென்று கொண்டிருப்போ லிருக்கிறது. சென்ற வாரம் ஒரு நாள் திடீரென கேப் டவுனிலும், மற்றொரு ஊரிலும் அபாய அறிவிப் சங்கு ஊதிற்றும், மடகாஸ்கர் கால்வாயில் சில கப்பல்கள் சேதமானவாம், நேச நாட்டினர் இங்கெல்லாம் உஷாராகத் தானிருக்கிறார்கள். ஆகையால் பயப்பட வேண்டாம்.

ஜப்பானியர் இப்போதைக்கு ஆஸ்திரேலியா மீது படை யெடுப்பார்கள் என்று தோன்ற வில்லை. ஆனாலும், அவர்களால் அத்தீவுக்கு உண்டாகக் கூடிய ஆபத்தும் குறைய வில்லை. ஆஸ்திரேலியாவின் விமான பலம் பெருகி வருகிறது.

சீனாவில் ஜப்பானியர் அயோக்யமான வழிகளையும் கைப்பற்றி, எப்படியாவது சீனர்களை ஒரேயடியாக அடித்து, அமுக்கி விட நினைப்பவர்கள் போல் போராடுகிறார்கள். சீனா, நேசநாடுகளுடன் இருக்கும் வரையிலும், ஜப்பான் பாடு ஆபத்து தான். ஹிருதயத்திலே அடிபட்டால ஆள் காலிதானே! அதனால் தான், அசல் ஜப்பானுக்கு எத்தகைய ஆபத்தும் வரக் கூடா தென, ஜப்பானியர் அலாஸ்காவையும், நடுவழித் தீவுகளையும், சீனாவையும் தாக்குகிறார்கள். இது வரை இல்லாத அமெரிக்க, பிரிட்டிஷ் விமான உதவி, சீனருக்கு இப்பொழுது கிடைத்து வருகிறதாம். இனி சீனர் பாடு கொண்டாட்டம் தான். நரிக்குக் கொண்டாட்டம் என்றால் நண்டுக்கு ?

MADRAS: PRINTED AND PUBLISHED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS.